

**OCTUBRE 2025**



# Patentamientos

**MERCADO MOTOVEHÍCULOS (2W)**

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

OCTUBRE 2025

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de octubre se patentaron 61.120 motovehículos, 3,1% más que en septiembre y 32,0% más que en octubre 2024.

Así, los primeros diez meses del año acumulan 535.950 motovehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 38,9% respecto de 2024.

# 61.120 unidades

Var m/m

↑ 3,1%

Motos

↑ 3,0%

Resto

↑ 6,6%

Var a/a

↑ 32,0%

Motos

↑ 31,5%

Resto

↑ 53,6%

Var acum

↑ 38,9%

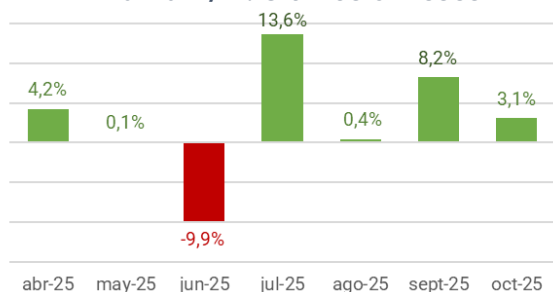
Motos

↑ 39,0%

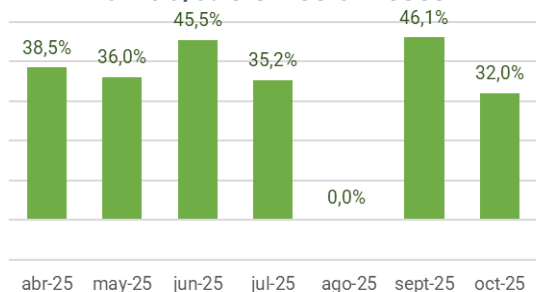
Resto

↑ 36,2%

Var % m/m. Últimos 6 meses



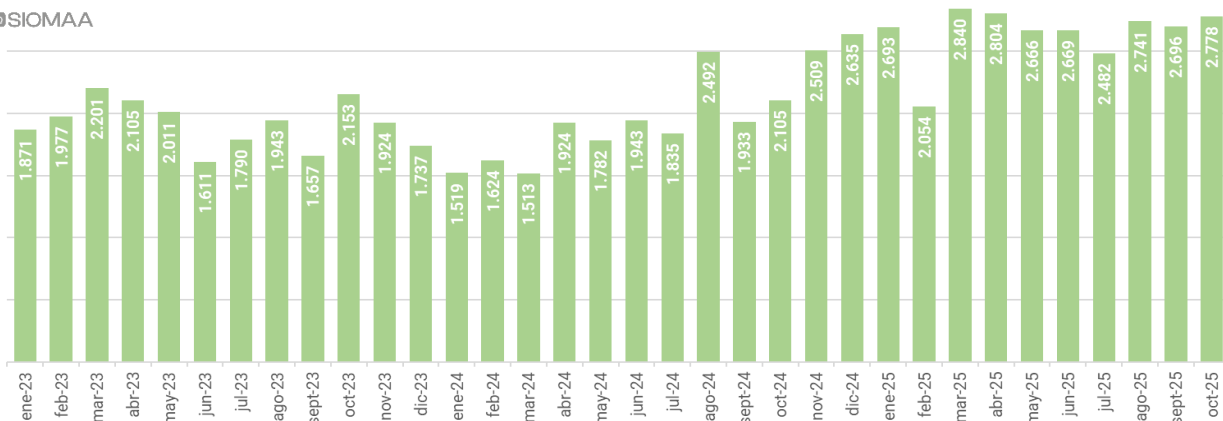
Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

## Patentamientos diarios. Promedio mensual

SIOMAA



# OCTUBRE 2025

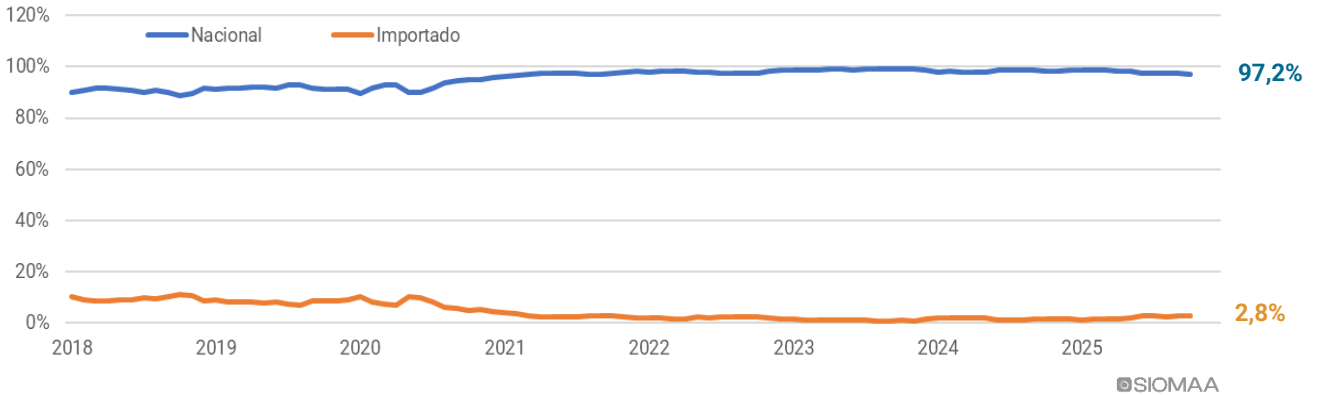
**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Oct.2025 (Unidades)	Sep.2025 (Unidades)	Oct.2024 (Unidades)	Variaciones %		Acum 2025 (Unidades)	Acum 2024 (Unidades)	Var % acum
				m/m	a/a			
MOTOCICLETA	59.401	57.697	45.182	3,0%	31,5%	521.977	375.580	39,0%
SCOOTER	1.493	1.435	1.010	4,0%	47,8%	12.502	9.403	33,0%
CUATRICICLO	135	90	47	50,0%	187,2%	820	422	94,3%
TRICICLO	86	84	46	2,4%	87,0%	582	299	94,6%
CICLOMOTOR	3	2	15	50,0%	-80,0%	54	123	-56,1%
OTROS	2	2	0			15	1	
<b>Total Motos</b>	<b>61.120</b>	<b>59.310</b>	<b>46.300</b>	<b>3,1%</b>	<b>32,0%</b>	<b>535.950</b>	<b>385.828</b>	<b>38,9%</b>
Motos año-modelo > 3 años	567	595	741	-4,7%	-23,5%	6.602	6.514	1,4%
<b>TOTAL</b>	<b>61.687</b>	<b>59.905</b>	<b>47.041</b>	<b>3,0%</b>	<b>31,1%</b>	<b>542.552</b>	<b>392.342</b>	<b>38,3%</b>

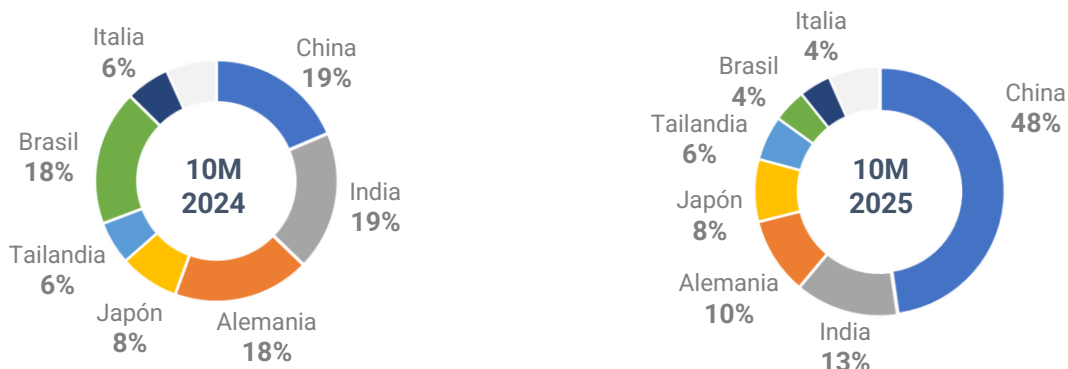
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2025</b>	59.254	41.085	51.116	53.276	53.326	48.049	54.601	54.813	59.310	61.120		
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	33.034	40.380	54.833	40.594	46.300	50.173	50.060
<b>Var a/a</b>	<b>77,3%</b>	<b>33,2%</b>	<b>77,8%</b>	<b>38,5%</b>	<b>36,0%</b>	<b>45,5%</b>	<b>35,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>46,1%</b>	<b>32,0%</b>		
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.408	33.001

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.** (en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas.** (en % del total acumulado de importadas)



# OCTUBRE 2025

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	10/25 (a)	Part %	09/25 (c)	Part %	10/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~10/25	Part %	01/24 ~ 10/24	Part %	Var ac
1 HONDA	11.988	19,6%	11.594	19,5%	8.809	19,0%	3,4%	36,1%	96.515	18,0%	84.395	21,9%	14,4%
2 GILERA	8.217	13,4%	8.118	13,7%	5.299	11,4%	1,2%	55,1%	66.990	12,5%	41.197	10,7%	62,6%
3 MOTOMEL	7.422	12,1%	7.027	11,8%	7.022	15,2%	5,6%	5,7%	73.131	13,6%	54.239	14,1%	34,8%
4 ZANELLA	5.972	9,8%	5.398	9,1%	4.400	9,5%	10,6%	35,7%	49.649	9,3%	35.393	9,2%	40,3%
5 KELLER	5.377	8,8%	5.296	8,9%	3.276	7,1%	1,5%	64,1%	46.011	8,6%	27.364	7,1%	68,1%
6 CORVEN	4.981	8,1%	4.740	8,0%	4.544	9,8%	5,1%	9,6%	50.579	9,4%	40.674	10,5%	24,4%
7 SIAM	2.712	4,4%	2.279	3,8%	1.378	3,0%	19,0%	96,8%	17.164	3,2%	9.706	2,5%	76,8%
8 BAJAJ	2.170	3,6%	2.075	3,5%	2.496	5,4%	4,6%	-13,1%	19.120	3,6%	17.716	4,6%	7,9%
9 MONDIAL	2.004	3,3%	2.431	4,1%	1.723	3,7%	-17,6%	16,3%	26.949	5,0%	18.420	4,8%	46,3%
10 YAMAHA	1.553	2,5%	1.577	2,7%	1.187	2,6%	-1,5%	30,8%	11.741	2,2%	10.561	2,7%	11,2%
11 GUERRERO	950	1,6%	928	1,6%	952	2,1%	2,4%	-0,2%	9.470	1,8%	7.494	1,9%	26,4%
12 IKA	829	1,4%	671	1,1%			23,5%		3.260	0,6%			
13 ROYAL ENFIELD	660	1,1%	738	1,2%	494	1,1%	-10,6%	33,6%	6.628	1,2%	4.283	1,1%	54,8%
14 CFMOTO	652	1,1%	651	1,1%	408	0,9%	0,2%	59,8%	6.162	1,1%	2.993	0,8%	105,9%
15 KAWASAKI	604	1,0%	674	1,1%	408	0,9%	-10,4%	48,0%	6.074	1,1%	3.626	0,9%	67,5%
16 BRAVA	533	0,9%	596	1,0%	195	0,4%	-10,6%	173,3%	3.887	0,7%	1.200	0,3%	223,9%
17 HERO	447	0,7%	426	0,7%	367	0,8%	4,9%	21,8%	3.909	0,7%	2.461	0,6%	58,8%
18 SUZUKI	437	0,7%	444	0,7%	504	1,1%	-1,6%	-13,3%	4.940	0,9%	3.222	0,8%	53,3%
19 BENELLI	412	0,7%	443	0,7%	546	1,2%	-7,0%	-24,5%	4.830	0,9%	4.347	1,1%	11,1%
20 TVS	361	0,6%	319	0,5%	155	0,3%	13,2%	132,9%	3.368	0,6%	465	0,1%	624,3%
21 OKINOI	357	0,6%	384	0,6%	197	0,4%	-7,0%	81,2%	3.656	0,7%	1.009	0,3%	262,3%
22 KYMCO	264	0,4%	306	0,5%	256	0,6%	-13,7%	3,1%	2.891	0,5%	2.088	0,5%	38,5%
23 CERRO	258	0,4%	276	0,5%	10	0,0%	-6,5%	2480,0%	1.678	0,3%	132	0,0%	1171,2%
24 ZONTES	246	0,4%	229	0,4%			7,4%		1.344	0,3%			
25 QJMOTOR	185	0,3%	220	0,4%	62	0,1%	-15,9%	198,4%	1.390	0,3%	230	0,1%	504,3%
26 BETA	182	0,3%	204	0,3%	238	0,5%	-10,8%	-23,5%	2.308	0,4%	1.961	0,5%	17,7%
27 KTM	174	0,3%	175	0,3%	407	0,9%	-0,6%	-57,2%	2.085	0,4%	3.189	0,8%	-34,6%
28 BMW	149	0,2%	135	0,2%	102	0,2%	10,4%	46,1%	1.189	0,2%	853	0,2%	39,4%
29 PIAGGIO	139	0,2%	87	0,1%	100	0,2%	59,8%	39,0%	1.026	0,2%	889	0,2%	15,4%
30 MOTO MORINI	118	0,2%	188	0,3%	62	0,1%	-37,2%	90,3%	1.084	0,2%	523	0,1%	107,3%
31 TRIUMPH	100	0,2%	79	0,1%	21	0,0%	26,6%	376,2%	604	0,1%	188	0,0%	221,3%
32 RVM	93	0,2%	96	0,2%	159	0,3%	-3,1%	-41,5%	1.136	0,2%	1.076	0,3%	5,6%
33 VOGÉ	74	0,1%							74	0,0%			
34 SUNRA	61	0,1%	51	0,1%	48	0,1%	19,6%	27,1%	552	0,1%	329	0,1%	67,8%
35 DUCATI	56	0,1%	51	0,1%	52	0,1%	9,8%	7,7%	491	0,1%	356	0,1%	37,9%
36 KOVE	53	0,1%	45	0,1%			17,8%		98	0,0%			
37 MORBIDELLI	52	0,1%	63	0,1%			-17,5%		240	0,0%			
38 HUSQVARNA	41	0,1%	55	0,1%	99	0,2%	-25,5%	-58,6%	505	0,1%	611	0,2%	-17,3%
39 KEEWAY	35	0,1%	35	0,1%	78	0,2%	0,0%	-55,1%	638	0,1%	408	0,1%	56,4%
40 SYM	34	0,1%	24	0,0%	30	0,1%	41,7%	13,3%	451	0,1%	212	0,1%	112,7%
RESTO	168		182		216				2.133		2.018		
<b>TOTAL</b>	<b>61.120</b>		<b>59.310</b>		<b>46.300</b>		<b>3,1%</b>	<b>32,0%</b>	<b>535.950</b>		<b>385.828</b>		<b>38,9%</b>

SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	10/25 (a)	Part %	09/25 (c)	Part %	10/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~10/25	Part %	01/24 ~10/24	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	6.025	9,9%	6.092	10,3%	4.430	9,6%	-1,1%	36,0%	51.888	9,7%	33.324	8,6%	55,7%
2 GILERA SMASH	5.503	9,0%	5.499	9,3%	4.044	8,7%	0,1%	36,1%	48.046	9,0%	29.532	7,7%	62,7%
3 KELLER KN110-8	4.651	7,6%	4.611	7,8%	2.980	6,4%	0,9%	56,1%	39.631	7,4%	24.695	6,4%	60,5%
4 MOTOMEL B110	3.783	6,2%	3.524	5,9%	4.113	8,9%	7,3%	-8,0%	39.522	7,4%	31.915	8,3%	23,8%
5 CORVEN ENERGY 110	3.255	5,3%	3.093	5,2%	3.148	6,8%	5,2%	3,4%	30.264	5,6%	26.434	6,9%	14,5%
6 ZANELLA ZB 110	1.898	3,1%	1.548	2,6%	2.060	4,4%	22,6%	-7,9%	15.490	2,9%	11.708	3,0%	32,3%
7 MOTOMEL S2 150	1.486	2,4%	1.525	2,6%	1.241	2,7%	-2,6%	19,7%	14.845	2,8%	8.714	2,3%	70,4%
8 MONDIAL LD 110 MAX	1.439	2,4%	1.757	3,0%	1.024	2,2%	-18,1%	40,5%	20.257	3,8%	10.891	2,8%	86,0%
9 ZANELLA ZB 110 RT	1.366	2,2%	1.398	2,4%	692	1,5%	-2,3%	97,4%	13.063	2,4%	9.015	2,3%	44,9%
10 MOTOMEL CX 150	1.147	1,9%	1.064	1,8%	813	1,8%	7,8%	41,1%	9.463	1,8%	6.288	1,6%	50,5%
11 HONDA XR150L	1.080	1,8%	1.070	1,8%	885	1,9%	0,9%	22,0%	9.505	1,8%	8.292	2,1%	14,6%
12 HONDA GLH 150	999	1,6%	997	1,7%	756	1,6%	0,2%	32,1%	7.812	1,5%	8.494	2,2%	-8,0%
13 HONDA XR300L TORNADO	863	1,4%	749	1,3%	69	0,1%	15,2%	1150,7%	5.976	1,1%	69	0,0%	8560,9%
14 SIAM QU 110 BASE	848	1,4%	702	1,2%	392	0,8%	20,8%	116,3%	6.830	1,3%	3.544	0,9%	92,7%
15 HONDA NAVI	818	1,3%	835	1,4%	565	1,2%	-2,0%	44,8%	7.969	1,5%	4.588	1,2%	73,7%
16 GILERA SAHEL 150	715	1,2%	744	1,3%	175	0,4%	-3,9%	308,6%	5.262	1,0%	2.062	0,5%	155,2%
17 SIAM QU 110	709	1,2%	607	1,0%	321	0,7%	16,8%	120,9%	4.220	0,8%	3.173	0,8%	33,0%
18 GUERRERO G110 TRIP	693	1,1%	674	1,1%	747	1,6%	2,8%	-7,2%	6.974	1,3%	5.578	1,4%	25,0%
19 HONDA CB125F TWISTER	672	1,1%	645	1,1%	487	1,1%	4,2%	38,0%	5.666	1,1%	5.158	1,3%	9,8%
20 IKA SLALOM P110	656	1,1%	516	0,9%			27,1%		2.571	0,5%			
21 SIAM NOMAD 150	636	1,0%	550	0,9%	339	0,7%	15,6%	87,6%	3.211	0,6%	986	0,3%	225,7%
22 CORVEN MIRAGE 110	601	1,0%	395	0,7%	347	0,7%	52,2%	73,2%	6.728	1,3%	5.129	1,3%	31,2%
23 GILERA VC 150	589	1,0%	544	0,9%	302	0,7%	8,3%	95,0%	4.277	0,8%	3.097	0,8%	38,1%
24 MOTOMEL C110 DLX	573	0,9%	512	0,9%	342	0,7%	11,9%	67,5%	5.032	0,9%	3.538	0,9%	42,2%
25 BAJAJ ROUSER 125 LS	547	0,9%	504	0,8%			8,5%		4.103	0,8%			
26 HONDA XR190L	538	0,9%	531	0,9%	545	1,2%	1,3%	-1,3%	4.557	0,9%	3.820	1,0%	19,3%
27 BAJAJ ROUSER 200	518	0,8%	494	0,8%	463	1,0%	4,9%	11,9%	5.048	0,9%	5.423	1,4%	-6,9%
28 CORVEN TRIAX 150	503	0,8%	554	0,9%	507	1,1%	-9,2%	-0,8%	7.773	1,5%	4.699	1,2%	65,4%
29 ZANELLA ZR 150 ZT	459	0,8%	425	0,7%	352	0,8%	8,0%	30,4%	3.804	0,7%	1.563	0,4%	143,4%
30 BRAVA NEVADA 110	457	0,7%	534	0,9%	140	0,3%	-14,4%	226,4%	3.322	0,6%	828	0,2%	301,2%
31 ZANELLA RX 150 Z7	455	0,7%	386	0,7%	140	0,3%	17,9%	225,0%	4.716	0,9%	2.585	0,7%	82,4%
32 ZANELLA ZR 150	434	0,7%	283	0,5%	125	0,3%	53,4%	247,2%	2.761	0,5%	1.887	0,5%	46,3%
33 ZANELLA DUE CLASSIC 110	409	0,7%	409	0,7%	441	1,0%	0,0%	-7,3%	3.509	0,7%	3.751	1,0%	-6,5%
34 SIAM QUIRION 150	403	0,7%	347	0,6%	265	0,6%	16,1%	52,1%	2.293	0,4%	1.469	0,4%	56,1%
35 BAJAJ ROUSER P 150	402	0,7%	408	0,7%	414	0,9%	-1,5%	-2,9%	2.438	0,5%	529	0,1%	360,9%
36 CFMOTO 450MT	366	0,6%	328	0,6%	39	0,1%	11,6%	838,5%	3.020	0,6%	39	0,0%	7643,6%
37 KAWASAKI KLX 300	334	0,5%	242	0,4%	153	0,3%	38,0%	118,3%	2.272	0,4%	1.197	0,3%	89,8%
38 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 452	304	0,5%	286	0,5%	10	0,0%	6,3%	2940,0%	2.753	0,5%	10	0,0%	27430,0%
39 KELLER KN150GY	302	0,5%	277	0,5%	82	0,2%	9,0%	268,3%	2.053	0,4%	939	0,2%	118,6%
40 KELLER KN150-13	280	0,5%	262	0,4%	144	0,3%	6,9%	94,4%	3.104	0,6%	1.214	0,3%	155,7%
41 HONDA CB300F TWISTER	278	0,5%	276	0,5%	211	0,5%	0,7%	31,8%	2.965	0,6%	3.691	1,0%	-19,7%
42 OKINOI OKINOI 110	273	0,4%	292	0,5%	165	0,4%	-6,5%	65,5%	2.794	0,5%	811	0,2%	244,5%
43 ZANELLA ZB 125 R	252	0,4%	234	0,4%	133	0,3%	7,7%	89,5%	1.661	0,3%	1.091	0,3%	52,2%
44 YAMAHA XTZ 125 E	247	0,4%	272	0,5%	122	0,3%	-9,2%	102,5%	1.824	0,3%	1.248	0,3%	46,2%
45 SUZUKI AX 100	243	0,4%	267	0,5%	261	0,6%	-9,0%	-6,9%	2.718	0,5%	1.673	0,4%	62,5%
46 MONDIAL LD 110 S	235	0,4%	276	0,5%	374	0,8%	-14,9%	-37,2%	2.783	0,5%	2.772	0,7%	0,4%
47 CERRO CE 110	222	0,4%	243	0,4%	10	0,0%	-8,6%	2120,0%	1.566	0,3%	125	0,0%	1152,8%
48 HERO HUNK 150	217	0,4%	209	0,4%	101	0,2%	3,8%	114,9%	1.586	0,3%	700	0,2%	126,6%
49 CORVEN HUNTER 150	209	0,3%	243	0,4%	246	0,5%	-14,0%	-15,0%	2.394	0,4%	2.028	0,5%	18,0%
RESTO	11.228		11.077		10.585				93.631		95.512		
<b>TOTAL</b>	<b>61.120</b>		<b>59.310</b>		<b>46.300</b>		<b>3,1%</b>	<b>32,0%</b>	<b>535.950</b>		<b>385.828</b>		<b>38,9%</b>

OCTUBRE 2025

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	10/25 (a)	Part %	09/25 (c)	Part %	10/24 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/25 ~10/25	Part %	01/24 ~ 10/24	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	19484	31,9%	19037	32,1%	14536	31,4%	2,3%	34,0%	176298	32,9%	129401	33,5%	36,2%
SANTA FE	6241	10,2%	5936	10,0%	5299	11,4%	5,1%	17,8%	55453	10,3%	41740	10,8%	32,9%
CORDOBA	6035	9,9%	5974	10,1%	4362	9,4%	1,0%	38,4%	52684	9,8%	35740	9,3%	47,4%
CHACO	3665	6,0%	3554	6,0%	2324	5,0%	3,1%	57,7%	30374	5,7%	19809	5,1%	53,3%
TUCUMAN	2983	4,9%	2831	4,8%	2504	5,4%	5,4%	19,1%	25559	4,8%	19313	5,0%	32,3%
SALTA	2598	4,3%	2131	3,6%	1951	4,2%	21,9%	33,2%	20644	3,9%	15124	3,9%	36,5%
MENDOZA	2385	3,9%	2279	3,8%	1673	3,6%	4,7%	42,6%	19587	3,7%	12677	3,3%	54,5%
CORRIENTES	2178	3,6%	2094	3,5%	1640	3,5%	4,0%	32,8%	18436	3,4%	12601	3,3%	46,3%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1968	3,2%	1876	3,2%	1215	2,6%	4,9%	62,0%	17443	3,3%	14008	3,6%	24,5%
ENTRE RIOS	1951	3,2%	1805	3,0%	1364	2,9%	8,1%	43,0%	15811	3,0%	11954	3,1%	32,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	1937	3,2%	1966	3,3%	1676	3,6%	-1,5%	15,6%	16514	3,1%	10026	2,6%	64,7%
MISIONES	1731	2,8%	1600	2,7%	1432	3,1%	8,2%	20,9%	15570	2,9%	11200	2,9%	39,0%
CATAMARCA	1197	2,0%	921	1,6%	772	1,7%	30,0%	55,1%	8772	1,6%	5310	1,4%	65,2%
FORMOSA	988	1,6%	1098	1,9%	751	1,6%	-10,0%	31,6%	9033	1,7%	6972	1,8%	29,6%
SAN JUAN	931	1,5%	914	1,5%	617	1,3%	1,9%	50,9%	8512	1,6%	4967	1,3%	71,4%
NEUQUEN	906	1,5%	946	1,6%	707	1,5%	-4,2%	28,1%	7851	1,5%	5444	1,4%	44,2%
RIO NEGRO	805	1,3%	862	1,5%	770	1,7%	-6,6%	4,5%	8849	1,7%	5777	1,5%	53,2%
JUJUY	754	1,2%	941	1,6%	568	1,2%	-19,9%	32,7%	5531	1,0%	5466	1,4%	1,2%
SAN LUIS	751	1,2%	723	1,2%	620	1,3%	3,9%	21,1%	6660	1,2%	4881	1,3%	36,4%
LA RIOJA	579	0,9%	684	1,2%	451	1,0%	-15,4%	28,4%	5197	1,0%	4704	1,2%	10,5%
LA PAMPA	541	0,9%	592	1,0%	499	1,1%	-8,6%	8,4%	5491	1,0%	4003	1,0%	37,2%
CHUBUT	320	0,5%	309	0,5%	336	0,7%	3,6%	-4,8%	3633	0,7%	2906	0,8%	25,0%
SANTA CRUZ	138	0,2%	167	0,3%	187	0,4%	-17,4%	-26,2%	1515	0,3%	1262	0,3%	20,0%
TIERRA DEL FUEGO	50	0,1%	66	0,1%	46	0,1%	-24,2%	8,7%	511	0,1%	543	0,1%	-5,9%
Sin especificar	4	0,0%	4	0,0%	0	0,0%			22	0,0%	0	0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>61.120</b>		<b>59.310</b>		<b>46.300</b>		<b>3,1%</b>	<b>32,0%</b>	<b>535.950</b>		<b>385.828</b>		<b>38,9%</b>

SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2025. N° 10  
octubre 2025  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: lun 1 de diciembre 2025.